



estar: no cockpit do F-16 dando perseguição.

"O F-16 é uma faca do Exército Suíço", disse o piloto, tenente-coronel Oleksiy Mes aos repórteres enquanto treinava no avião de guerra.

O coronel Mes ajudou a liderar o intenso esforço de lobby da Ucrânia para garantir os caças F-16, uma meia dúzia dos quais se juntou à luta contra Rússia no início deste mês. E ele estava entre as dezenas ou mais pilotos treinados para pilotar um sofisticado avião militar que está sendo usado como combatente na guerra civil russa e nos ataques aéreos do Exército ucraniano (F16).

Depois de derrubar três mísseis russos e um drone no ataque desta segunda-feira, ele estava correndo para interceptar outro alvo quando o controle do solo perdeu a comunicação com o avião.

"O avião caiu, o piloto morreu", disse um comunicado do Exército ucraniano.

A morte de um piloto amplamente celebrado e a perda do caça cobiçado tão logo após o acidente implantaram uma parada sobre o campo, assim como os primeiros dias da incursão na região russa Kursk estavam desaparecendo.

Enquanto a nação lamentava pela morte do piloto, o presidente Volodymyr Zelensky da Ucrânia demitiu-se e prometeu uma investigação completa sobre este incidente.

Mas no sábado, dois altos oficiais militares dos EUA disseram que o fogo amigo provavelmente não foi a causa da queda do F-16 e os investigadores americanos estavam analisando uma variedade de possibilidades.

"A perda de um piloto é incrivelmente dolorosa, especialmente porque ele estava entre aqueles que lutaram pelo direito da Ucrânia de ter aeronaves F-16", disse Anatolii Khrapchynskyi.

"Em relação à aeronave, é importante entender que isso aqui são guerras e infelizmente as perdas serão inevitáveis", disse ele. "Estamos lutando contra um estado capaz de lançar mais de 200 armas na Ucrânia com apenas uma ação: mísseis cruzeiros balísticos ou drones".

A Ucrânia tem enclausurado seu programa F-16 em segredo, já que tanto os aviões quanto o piloto são alvos valiosos para a Rússia. No início de agosto num esforço por elevar as forças do país - novos caças sobrevoaram câmeras e foram mostrados em manobras no campo aéreo da cidade;

O tenente-general Anatolii Kryvonozhka, que foi nomeado comandante interino da Força Aérea após a demissão do general Mykola Aleshchuk disse em uma entrevista no início deste mês.

"Eles foram baleados, eles passaram por briga", disse ele. "Pessoas que já sofreram esses episódios respondem corretamente" a emergência", afirmou o diretor de operações da empresa em uma entrevista à Reuters e ao site The Guardian sobre como essa experiência será aplicada aos novos tipos de aviões."

Quando amigos e familiares se reuniram para enterrar o coronel Mes na quinta-feira, um de seus professores disse que sabia do seu desejo desde tenra idade.

"Eu perguntei a ele: 'O que você quer ser?'" , disse Nadia Mushtyn, professora. -"Na verdade sonho em pilotar!" ela respondeu acrescentando seu sonho se tornaram realidade".

Adam Kinzinger, ex-membro republicano da Câmara dos Deputados do país e membro de um grupo político que foi eleito para a Casa Republicana na semana passada lembrou ter encontrado o coronel Mes quando ele veio à Washington fazer lobby pelos F-16 com outro piloto chamado Major Andriy Pilshchikov.

"Eles sabiam dos riscos, entendiam os desafios e no entanto nunca hesitaram", escreveu em um artigo publicado na Substack. "E eram jovens cheios de vida mas ainda assim carregavam uma maturidade além da idade - a maturação forjada nos incêndios das guerras".

Analistas militares ucranianos, disseram que era muito cedo para especular sobre o motivo do acidente. Mas eles enfatizaram os sistemas de defesa aérea ocidentais e o caça F-16 nunca trabalharam juntos sob condições tão complexas quanto as circunstâncias na Ucrânia nesta segunda-feira (21)

Ao mesmo tempo que o coronel Mes estava perseguindo mísseis russos, equipes de três sistemas defensivos diferentes - incluindo os Patriot e grupos móveis com Stinger (mísseis) ou

Starstreak britânicos- estavam trabalhando para interceptar 127 foguetes da Força Aérea ucraniana.

"Muitas coisas poderiam ter levado à perda do F-16, incluindo a condição técnica da aeronave e o erro de piloto", disse Khrapchynskyi.

Por exemplo, ele disse que era possível fragmentos de um míssil destruído terem atingido uma parte vital do avião. "Neste momento da investigação todas as versões estão sendo consideradas incluindo fogo amigo", afirmou o ministro das Relações Exteriores americano poker focus entrevista coletiva à imprensa local (em inglês).

Zelensky não ofereceu uma razão para poker focus demissão do comandante da Força Aérea além disso, dizendo que seu governo estava dando todos os passos possíveis a fim proteger as vidas dos soldados e civis.

Mas um piloto, que pediu para não ser identificado porque estava no serviço ativo e foi proibido de falar sobre questões operacionais disse: "a estrutura da gestão aeronáutica na Ucrânia está ultrapassada". No entanto seria errado colocar toda a culpa poker focus o ex-comandante.

Os problemas são mais profundos do que isso, disse ele e se relacionam com uma estrutura de comando mergulhada poker focus burocracias muitas vezes recompensa aqueles não questionam a autoridade.

"Os pilotos têm uma variedade de tarefas, mesmo no terreno e a burocracia é o câncer da aviação", disse ele. "Hoje eu escrevia toda manhã seguindo manuais soviéticos".

Andrew E. Kramer, Anastasia Kuznietsova e Eric Schmitt contribuíram com reportagens sobre o assunto

---

Author: dimarlen.dominiotemporario.com

Subject: poker focus

Keywords: poker focus

Update: 2025/1/6 14:16:06