



marítimo a Gaza provou ser frágil luva bet.co face do mar mais áspero que o esperado, e agora está sendo questionado todo esse projeto.

O cais é utilizável há apenas 12 dias desde que começou a operar luva bet.co 17 de maio. Na maioria desses dia, o auxílio marítimo teve para ser deixado na praia já não havia caminhões disponíveis e distribuídos nos armazéns da Faixa por falta do serviço seguro à saúde dos moradores Gaza (Zaza).

Quando o anunciou no seu discurso de estado do sindicato, luva bet.co 7 março passado Joe Biden disse que a ponte temporária "permitiria um aumento maciço na quantidade da assistência humanitária entrando todos os dias".

Levou mais de dois meses para montar as duas estruturas necessárias, uma doca flutuante ancorada alguns quilômetros ao mar e um cais flutuando ser anexado à costa da Faixa. Cercade 1.000 soldadose marinheiros estavam envolvidos na construção incluindo o navio-terror Cardigan Bay que fornecia alojamento

Durante todo o curso da operação do píer até agora, no entanto apenas cerca de 250 caminhões carregados com alimentos e outras ajudas humanitária (4.100 toneladas) chegaram pelo corredor marítimo planejado - menos que metade daquilo a atravessar para Gaza luva bet.co um único dia antes das guerras; grande parte dos auxílios já alcançados está presa ao pé dele num pátio estabelecido na praia

Os palestinos carregam caixas de ajuda humanitária depois que os caminhões transportam a assistência internacional do Trident Pier, construído nos EUA.

{img}: AFP/Getty {img}

Desde que 274 palestinos foram mortos pelas Forças de Defesa Israelenses no curso da missão refém luva bet.co 8 junho, o Programa Mundial Alimentar (PAM) suspendeu os comboios para levar paletes do pátio dos marechais aos armazéns e depois às 2,3 milhões pessoas na Faixa sob bombardeio. O PAM diz ainda estar a decorrer uma revisão sobre segurança

Os mares no Mediterrâneo oriental foram mais agitados do que o esperado eo caier (conhecido pelos militares dos EUA como a Logística Conjunta Over-the - Shore, JLOTS) tem sido menos robusto de acordo com os planejadores Pentágono previu. A estrutura flutuante da JOTA é projetado para trabalhar luva bet.co condições até "estado 3 mar", definido por ondas 0.5-1:25 metros OBJETIVOS era espera ter durado durante maio primavera ou verão Até setembro mas foi severamente danificado na estação marítima... Mais

Após os reparos no porto israelense de Ashdod, ele voltou a operar luva bet.co 8 junho mas durou um dia antes que as entregas fossem suspensa por mais dois dias. Em 14 Junho o caixeiro foi desmontada e rebocados para Astodo novamente como precaução contra mares tempestuoso!

Foi posto de volta no lugar na quarta-feira e desde então tem sido usado para descarregar cerca 4.160 toneladas da ajuda, mas houve relatos que devido à luva bet.co vulnerabilidade ao tempo luva bet.co alto mar poderia ser desmontado uma vez por todas antes do previsto.

"Eles apenas calcularam mal", disse Stephen Morrison, vice-presidente sênior do Centro de Estudos Estratégicos e Internacionais. "Não entendiam completamente o que ia acontecer com a meteorologia... Então os Departamento (Departamento da Defesa) se afastavam humilhados luva bet.co certa forma".

Uma imagem de satélite mostra o cais da ajuda luva bet.co Gaza antes do seu afastamento, 12 junho 2024.

{img}: Maxar Technologies/Reuters

O Pentágono admite os desafios que o plano JLOTS está enfrentando, mas nega a decisão de retirá-lo cedo.

"Nós não estabelecemos uma data final para esta missão até agora, ao contrário de algumas reportagens da imprensa sobre o assunto", disse nesta quinta-feira (21) a porta voz do major general Patrick Ryder.

O píer foi concebido como um meio de obter ajuda luva bet.co terra independentemente da Israel para a faixa costeira sitiada e devastada, depois que o governo Biden ficou frustrado com luva bet.co falta do acesso aos suprimentos através das passagens terrestres.

A maioria dos trabalhadores humanitários envolvidos no esforço de emergência luvabeta.co Gaza dizem que qualquer alívio é melhor do que nenhum, mas expressam preocupações com o fato de que a espetacular e cara iniciativa ter distraído a energia das pressões políticas sobre Israel para abrir totalmente as passagens terrestres aos caminhões.

Ziad Issa, chefe de política e pesquisa da Action Aid (Ajuda à Ação) britânica disse que a quantidade de auxílio humanitário chegando luvabeta.co Gaza caiu para menos dos 100 caminhões por dia na primeira metade deste mês.

Quase nenhuma assistência está sendo distribuída luvabeta.co torno da faixa por causa das condições de segurança terríveis. O principal ponto do Egito, a travessia Rafah o acesso foi fechado desde que ele é capturado pelo IDF no dia 7 maio - início de uma grande ofensiva na cidade Rafah. Alguns caminhões foram desviados para Keren Shalom portão sul Israel mas as estradas levando até Gaza com base nele se mostraram extremamente perigosas. "É inseguro para os trabalhadores humanitários e caminhões se moverem por causa dos bombardeios luvabeta.co curso na Gaza", disse Issa. O IDF declarou uma pausa tática no domingo passado, permitindo um corredor de ajuda através do sul da Faixa de Gaza; mas o presidente afirmou: "Não vimos nenhuma diferença desde que essas interrupções táticas foram implementadas."

As FDI não são a única ameaça à entrega de ajuda. Caminhões que dirigem por Gaza têm sido repetidamente detidos pelas gangues armadas, cada vez mais poderosas nas ruas luvabeta.co ruínas das cidades da Faixa enquanto prossegue o conflito.

A agência de ajuda da ONU para refugiados palestinos, Unrwa a Agência das Nações Unidas luvabeta.co dos Refugiados Palestinos (UNRWA), confiou na polícia palestina pela segurança do seu comboio humanitário. Mas a Polícia foi tratada pelo IDF como um braço Hamas e por isso alvos legítimos: Na luvabeta.co ausência há vácuo à proteção social; O governo israelense também se recusa a lidar com Unrwa, que é de longe a maior agência humanitária luvabeta.co Gaza. Em seu lugar EUA Governo persuadiu PAM para distribuir alimentos chegando pelo cais. A WFP não respondeu à uma pergunta sobre quando poderia retomar comboios rodoviário e ir do píer.

"Eles foram empurrados para a frente do palco pelos EUA, como sendo o parceiro no chão", disse Morrison. "Estavam muito inquietos e relutante... Eles simplesmente não queriam ficar presos luvabeta.co meio à loucura dessa situação de louco que é horrível."

"Estamos profundamente gratos pelo trabalho da ONU para obter assistência ao povo de Gaza neste ambiente cada vez mais volátil e perigoso, agradecendo luvabeta.co dedicação luvabeta.co garantir a segurança dos seus funcionários", disse um porta-voz do Departamento Internacional das Nações Unidas.

"Continuamos a pressionar o governo israelense para facilitar os transportes de remessas por terra e mar, acelerar as inspeções", disse ele. "Abriremos todas as vias do acesso ao transporte marítimo luvabeta.co Gaza com segurança; assim humanitário pode obter ajuda direta ou eficaz àqueles que precisam dela através da Faixa".

"Com a necessidade de Gaza crescendo, bem como da extrema insegurança que está fazendo distribuição luvabeta.co diante do Keren Shalom. particularmente incrivelmente difícil para as organizações humanitárias o caier marítimo é um canal adicional crítico das entregas", disse uma autoridade dos EUA à Reuters.

---

Author: dimarlen.dominiotemporario.com

Subject: luvabeta.co

Keywords: luvabeta.co

Update: 2025/2/7 7:23:52