

estava sentado no avião. "Havia uma sensação de estar preso, como: 'Estou preso neste avião?'" ele disse. "Isso não é real, eu tenho que acordar."

Tentativa de acionar sistema de supressão de incêndio

Emerson disse que alcançou duas alavancas vermelhas à frente dele que ativariam o sistema de supressão de incêndio e cortariam o combustível aos motores do avião a 30.000 pés de altitude.

"O que pensei é: 'Isso vai me acordar'," disse Emerson. "Eu sei o que essas alavancas fazem bob slot um avião real, e preciso acordar disso."

A tripulação conseguiu dominá-lo e retirá-lo do cockpit, mas mesmo durante o descenso, ele disse que tentou acionar outra alavanca que operava a porta da cabine. De acordo com uma declaração afidávit, Emerson advertiu à uma assistente de voo: "Você precisa me escoltar agora e me esposar, ou vai dar errado."

Indiciado por perigo à aeronave e risco à vida de outras pessoas

Em dezembro, ele foi indiciado por um count de perigo à aeronave bob slot primeiro grau e 83 counts de risco culposos à vida de outras pessoas – um para cada pessoa a bordo do avião no momento do incidente. Ele

Author: dimarlen.dominiotemporario.com

Subject: bob slot

Keywords: bob slot

Update: 2025/2/8 5:02:14