



Após a intervenção do governo canadense, os trabalhadores da Canadian National Railway (CN) começarão a retornar ao trabalho, enquanto a greve na Canadian Pacific Kansas City (CPKC) continuará, de acordo com o sindicato Teamsters.

As duas principais ferrovias do Canadá, CN e CPKC, bloquearam mais de 9.000 trabalhadores sindicalizados na sexta-feira, desencadeando um bloqueio simultâneo que grupos empresariais disseram poder causar centenas de milhões de dólares em danos econômicos.

O ministro do Trabalho, Steven MacKinnon, disse aos repórteres que supunha que os trens estariam em funcionamento em alguns dias.

MacKinnon também pediu à CIRB que iniciasse um processo de arbitragem vinculativa entre o sindicato Teamsters e as empresas e estendesse os termos dos atuais contratos de trabalho até que novos acordos sejam assinados.

As partes se culpavam mutuamente pelo impasse, após múltiplas rodadas de negociações sem chegar a um acordo.

O governo canadense anunciou que pediria à CIRB que emitisse uma ordem de retorno ao trabalho e estende os termos dos atuais contratos de trabalho até que novos acordos sejam assinados.

O bloqueio paralisou o transporte de grãos, potássio e carvão, além de atrasar o transporte de produtos petrolíferos, químicos e automóveis.

O impasse está enraizado em questões de agenda, disponibilidade de mão-de-obra e demandas por melhor equilíbrio entre trabalho e vida pessoal.

## **Impacto econômico**

Grupos empresariais e empresas exigiram que o governo interviesse, afirmando que um impasse prolongado importaria enormes custos aos negócios canadenses.

O Canadá é o segundo país mais extenso do mundo em área e depende fortemente das ferrovias para transportar uma ampla gama de commodities e bens industriais. Sua economia está fortemente integrada à dos EUA, o que significa que um bloqueio poderia perturbar as cadeias de suprimentos norte-americanas.

## **Posições dos sindicatos e empresas**

### **Sindicato Teamsters**

Paul Boucher, chefe do sindicato ferroviário da Teamsters, acusou a CN e a CPKC de estar "disposta a comprometer a segurança ferroviária e arrancar famílias para ganhar um pouco mais".

### **Empresas**

As empresas ferroviárias disseram que negociaram de boa fé e fizeram múltiplas ofertas com melhores salários e condições de trabalho.

---

Author: [dimarlen.dominiotemporario.com](http://dimarlen.dominiotemporario.com)

Subject: greve

Keywords: greve

Update: 2025/2/21 22:31:49