

Biden anuncia la construcción de un muelle temporal para entregar ayuda humanitaria a Gaza, a pesar de las preocupaciones

El presidente Joe Biden ordenó la construcción de un muelle temporal para entregar ayuda humanitaria a Gaza al principio de este año, a pesar de las preocupaciones de algunos miembros del personal de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAid) de que la empresa sería difícil de llevar a cabo y socavaría los esfuerzos para convencer a Israel de abrir "métodos más eficientes" de cruces terrestres, según un informe del inspector general de USAid. Biden anunció planes para usar el muelle temporal en su discurso del Estado de la Unión en marzo para acelerar la entrega de ayuda al territorio palestino sitiado por la guerra entre Israel y Hamas.

Pero el proyecto militar de R\$230 millones conocido como el Sistema Conjunto de Logística Sobre la Costa (JLOTS), o JLOTS, funcionaría durante solo aproximadamente 20 días. Los grupos de ayuda se retiraron del proyecto en julio, poniendo fin a una misión plagada de problemas de clima y seguridad repetidos que limitaron la cantidad de alimentos y otros suministros de emergencia que podrían llegar a los palestinos hambrientos.

Preocupaciones sobre la eficacia del muelle

"Varios miembros del personal de USAid expresaron preocupaciones de que el enfoque en usar JLOTS distraería de los esfuerzos de la agencia para abogar por la apertura de cruces terrestres, que se consideraban métodos más eficientes y probados de transportar ayuda a Gaza", según el informe del inspector general publicado el martes. "Sin embargo, una vez que el presidente emitió la directiva, el enfoque de la agencia fue usar JLOTS lo más efectivamente posible".

Desafíos en la construcción del muelle

En un momento, partes del muelle y un buque militar estadounidense se fueron a la deriva en una tormenta y encallaron en una playa en la ciudad israelí de Ashdod.

Cuando Biden anunció planes para el muelle flotante, las Naciones Unidas informaron que casi todos los 2,3 millones de personas de Gaza luchaban por encontrar alimentos y más de medio millón se enfrentaban a la hambruna.

La administración Biden estableció una meta para la ruta marítima y el muelle de los EE. UU. para proporcionar alimentos para alimentar a 1,5 millones de personas en Gaza durante 90 días. Se quedó corto, trayendo lo suficiente para alimentar a aproximadamente 450.000 personas durante un mes antes de cerrar.

Olas altas y mal tiempo dañaron repetidamente el muelle, y el Programa Mundial de Alimentos de las Naciones Unidas (WFP) terminó la cooperación con el proyecto después de una operación de rescate israelí en la que casi 300 palestinos fueron ``python killed used an area nearby to whisk away hostages, raising concerns about whether its workers would be seen as neutral and independent in the conflict.

US national security council spokesperson Sean Savett said on Tuesday the project "had a real impact" of getting food to hungry Palestinian civilians despite the obstacles.

"The bottom line is that given how dire the humanitarian situation in Gaza is, the United States has left no stone unturned in our efforts to get more aid in, and the pier played a key role at a critical time in advancing that goal," Savett said in a statement.

The watchdog report also alleged the BR had failed to honor commitments it had made with the WFP.

The BR agreed to conditions set by the WFP, including that the pier would be placed in north Gaza, where the need for aid was greatest, and that a UN member nation would provide security for the pier. That step was meant to safeguard WFP's neutrality among Gaza's warring parties, the watchdog report said.

Instead, however, the Pentagon placed the pier in central Gaza. WFP staffers told the USAid watchdog that it was their understanding the BR military chose that location because it allowed better security for the pier and the military itself.

Israel's military ultimately provided the security after the BR military was unable to find a neutral country willing to do the job, the watchdog report said.

A BR official said the USAid staffer concerns about the project undercutting overall aid efforts were raised early in the process. USAid responded by adding enough staffing for the agency to address both the pier and the land routes simultaneously, said the official, who spoke on condition of anonymity because they were not authorized to publicly discuss the matter.

...

Author: dimarlen.dominiotemporario.com

Subject: tigre 777 é confiável

Keywords: tigre 777 é confiável

Update: 2025/1/12 3:10:44